

# Transferium De Punt achterhaald

## Een lange voorgeschiedenis

In de omgevingsvisie Drenthe van 2 juni 2010 wordt De Punt al genoemd als mogelijke locatie voor een transferium. Er zijn dan al met enige regelmaat files op de A28 richting Groningen. Men verwacht dat die nog verder zullen toenemen door de groei van het verkeer. Groningse plannen voor een regiotram maken De Punt ook tot een interessante locatie. Ook in het Collegeprogramma Tynaarlo (2012-2014), het Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2020 van de Provincie Drenthe en het bereikbaarheidsprogramma van de Regiovisie Groningen – Assen, wordt gesproken over de regiotram en over een Transferium bij De Punt om het verkeer op de A28 te ontlasten.

Wat opvalt in al deze beleidsstukken, is de nadruk op een combinatie van zaken die met elkaar de noodzaak en aantrekkelijkheid van een Transferium bij De Punt onderstrepen. Zij vormen als het ware de peilers onder de keuze van de locatie:

- de groei van het autoverkeer op A28 door toenemende bedrijvigheid in de stad Groningen
- de aanleg van de zuidelijke ringweg, waardoor tijdelijk verkeersproblemen verergeren
- de baanverlenging luchthaven Eelde als aanjager van verdere economische groei
- lang parkeren voor de luchthaven
- de regiotram die deze verkeersdruk moet gaan opvangen
- het OV dat een belangrijke rol kan spelen bij de overstap van automobilisten naar de bus
- De Punt als ideale locatie voor een Transferium, omdat alle vervoersstromen daar bij elkaar komen ( A28, N34, Groningerstraat, NS-spoor, luchtverkeer, regiotram, OV lijnen)

## In 2022, twaalf jaar later is er veel veranderd

- de regiotram is afgeblazen omdat ze economisch onrendabel bleek
- luchthaven Eelde heeft niet de groei gebracht die men er van verwachtte maar juist krimp
- aanleg zuidelijke ringweg zorgt niet voor ernstige verkeersproblemen tot nu toe
- de verlaging van de maximumsnelheid op snelwegen zorgt voor een daling van de files
- 100 KM/u op snelwegen zorgt voor veiliger invoegen en minder ongelukken in weefvak
- de corona crisis introduceerde het thuiswerken wat een blijvertje zal worden
- de stad Groningen realiseerde ca. 5.500 parkeerplaatsen op transferia vlak rond de stad
- de nieuwe ringweg maakt deze transferia goed bereikbaar zonder files in de spits
- op een paar minuten van De Punt ligt Transferium Haren met 855 parkeerplaatsen
- Haren ontwikkelde zich ook als busknoop voor snel en goedkoop OV naar de stad
- een klein transferium bij Westlaren met snel OV naar Groningen blijkt een succesformule
- de achteruitgang van de natuur door stikstof neerslag en ruimtebeslag door wegen
- doorstroming en veiligheid bij De Punt zijn verbeterd door bebording en nieuwe rotonde

## Een nieuwe visie op het gebied tussen Groningen en Assen is vereist

Als uitgangspunt voor die visie zou wonen, natuur en landschap, recreatie en maatschappelijke voorzieningen als onderwijs, gezondheidszorg, sport en cultuur en detailhandel, in aanmerking komen.



## Verkeerskundige situatie De Punt

### Op- en afritten De Punt eenvoudig te verbeteren

1. Afrit vanuit het zuiden loopt prima. Goed overzichtelijk en een ruime bocht die vertraagt tot aan de rotonde bij de Groningerstraat.
2. De oprit naar Groningen geeft ook geen problemen behalve dat zwaar verkeer in het verleden misschien onvoldoende snelheid kon maken bij het invoegen. Tussen 70 en 130 KM/u was een groot verschil waarbij het verkeer op de A28 mogelijk op de linker weghelft werd gedrongen. Na de snelheidsverlaging op snelwegen naar 100 km/u is het verschil nog maar 20 km voor vrachtverkeer en voor personenauto's 0. Eventueel valt voor het trage verkeer de invoegstrook richting Groningen nog eenvoudig te verlengen door de bestaande vluchtstrook aan te passen.
3. De oprit richting Assen is lang en heeft nauwelijks bochten. Voor alle verkeer probleemloos invoegen op de A28.
4. De afrit vanuit Groningen heeft in het verleden problemen gegeven doordat men met te hoge snelheid de bocht in reed. Er zijn nu diverse waarschuwingsborden geplaatst en een strook bos is gekapt waardoor beter zicht is op de afrit.
5. De aansluiting op de Groningerstraat aan de Noord Oostzijde verloopt via een rotonde probleemloos. Aan de Zuid Westzijde is er een gewone T-splitsing. Verkeer naar Eelde kan pas oprijden als beide richtingen op de Groningerstraat vrij zijn. Verkeer richting Glimmen moet dan wachten ook al is de weghelft naar Glimmen vrij omdat de oprit enkelbaans is. Er is overigens genoeg ruimte om een aparte invoegstrook te maken richting Glimmen. Een andere oplossing is een rotonde zoals aan de Oostzijde. Kosten ca. 800.000.



## Verbeteringen



Afslag De Punt vanuit Groningen vlak voor de Groningerstraat (westzijde). Duidelijk is te zien dat er ruimte is voor een extra rijstrook voor rechtafslaand verkeer. Dit zou de meest simpele oplossing zijn om de doorstroming in de spits te verbeteren.



Einde invoegstrook richting Haren/Groningen. De oprit kan makkelijk verlengd worden door de vluchtstrook over 100 meter aan te passen. Op de foto tot aan het blauwe bord Glimmermade. Zwaar verkeer kan dan makkelijker op snelheid komen om in te voegen.

## Veiligheid

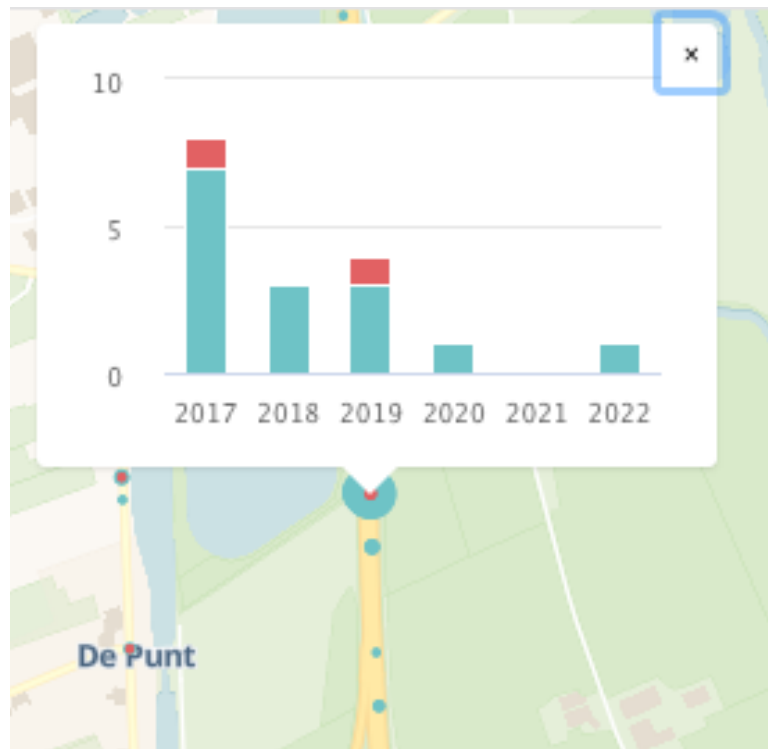
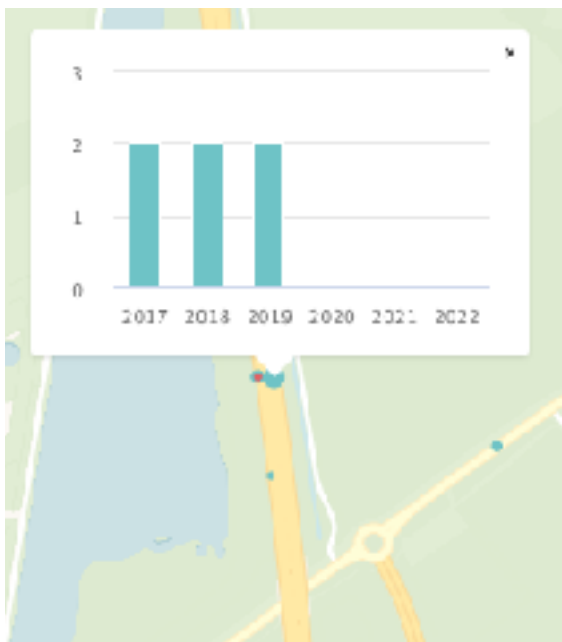
Onderstaand overzicht van ongelukken (2017-2022) van STAR (Politie en verzekeraars) in de



afgelopen 6 jaar bij De Punt laat maar 1 dodelijk ongeluk zien (zwarte stip) in de gebogen afrit vanaf Groningen. Alle andere ongelukken met letsel en blikshade kwamen voor op de hoofdrijbaan A28, invoegstroken en weefvak N34/A28 (47 stuks). Een Haarlemmermeer zal hierin geen verandering brengen omdat het weefvak N34/A28 blijft bestaan evenals de noodzakelijke in- en uitvoegstroken op de A28. Wel valt de veiligheid in de bocht van de noordelijke afrit nog te verbeteren door het aanbrengen van een aarden wal in de bocht en het obstakelvrij maken van een strook waar nu nog bomen dicht op de weg staan.

Vanaf maart 2020 is de 100 km/u op snelwegen ingevoerd. Duidelijk is een daling van ongelukken te zien in het weefvak op de A28 vlak voor De Punt 2020-2022.

Hetzelfde effect zien we op de invoegstrook ten noorden van De Punt 2020-2022 nul ongelukken. 2017-2019 zes ongelukken.



## **De Punt als busknoop ongeschikt**

6. Nederland kent een systeem van busknopen waar OV reizigers van de ene lijn op de andere kunnen overstappen. De vertrektijden zijn daarop afgestemd zodat overstappen zonder veel tijdverlies kan plaats vinden. Gieten is een goed voorbeeld waar een Oost-West lijn (N33) de Noord-Zuidlijn (N34) kruist.
7. Bij De Punt ligt dat anders. Alle lijnen lopen daar Noord/Zuid van Groningen naar Assen en vice versa. Alleen als lijnen een ander eindpunt in de stad zouden hebben zou overstappen bij De Punt nut kunnen hebben. Maar het zelfde kan men 5 min verder in Haren doen, daar zijn zelfs 4 overstapmogelijkheden. Overstappen bij De Punt heeft dan geen meerwaarde behalve als men van een trage locale buslijn kan overstappen op een snelle. Of dit nut heeft hangt af van een berekening. Namelijk, hoeveel mensen in de snelle bus lopen een vertraging op door het halteren en hoeveel mensen uit de trage lijn stappen er daadwerkelijk over en hebben een voordeel. Die berekening is wel genoemd in de MER om het nut aan te tonen maar nooit uitgevoerd. Waarschijnlijk is de uitkomst ongunstig omdat de snelle bus altijd vol is en de trage lijn weinig reizigers heeft. Ook is overstappen ongunstig omdat er aansluitingsproblemen op de loer liggen. De snelle bus kan te vroeg zijn of de trage te laat. In beide gevallen gaat er wachttijd verloren.
8. Omdat uiteindelijk alle bussen naar Groningen stad gaan is het voordeliger om te blijven zitten en in Groningen op de juiste vervolglijn over te stappen.
9. Wie direct naar het UMCG wil of het Martini ziekenhuis kan die keus ook al in Haren maken in de spits. Daar zijn ook nog twee regionale lijnen naar Noord en Oost Groningen waar men op kan overstappen. De Punt als busknoop heeft daardoor geen meerwaarde.

## **Transfer van Auto naar OV**

10. Het nut van een transferium is dat het automobilisten de gelegenheid geeft het laatste stukje van hun rit per OV te maken en zo allerhande kosten en parkeerproblemen in de stad te vermijden. Ook kan een transferium nut hebben als men dicht bij huis al in het OV kan stappen. Zo kan meer autoverkeer van de weg gehaald worden.
11. Omdat De Punt te ver van de wooncentra ligt is ze daarvoor ongeschikt. Je zou eerder moeten denken aan kleide transferia dicht bij de woonkernen. Dit betekent een geheel nieuwe wijze van vervoer organiseren waar het OV haar systemen op zal moeten aanpassen. Bij **Westlaren** is dat gelukt omdat daar een snelle lijn naar de stad vlak langs de bestaande Carpool loopt. Na de vergroting van de parkeerplaats en verdubbeling van de overdekte fietsenstalling wordt er nu zeer veel gebruik van gemaakt.

12.



Met de miljoenen die nu bij De Punt bespaard kunnen

worden als dat plan niet door gaat kan men meerdere kleine transferia aanleggen bij de woonkernen in Noord Drenthe. Buslijnen zullen zich moeten aanpassen en niet elke halte kan meer worden aangedaan maar met een kort ritje per fiets of auto naar een transferium kan men dan snel in de stad zijn.

13. Het transferium bij Haren heeft een capaciteit van 875 plaatsen waar op de drukste momenten altijd nog 400 plaatsen vrij zijn. Verkeer dat van de A28 nog voor de stad af wil kan altijd probleemloos in Haren terecht. De Punt is dan geen alternatief.

	Bezetting 2021			Bezetting 2020	
	Haren 1	Haren 2		Haren 1	Haren 2
Capaciteit:	320	335	Capaciteit:	320	335
Waarnr			Waarnr		
1			1		
2	48%	6%	2	91%	25%
3	50%	5%	3	91%	20%
4	55%	7%	4	90%	23%
5	54%	12%	5	94%	22%
6	58%	8%	6	97%	31%
7	41%	5%	7	94%	30%
8	48%	7%	8	87%	25%
9	42%	6%	9	94%	30%
10	49%	7%	10	93%	29%
11	51%	8%	11	96%	23%
12	51%	11%	12	19%	3%
13	51%	6%	13	19%	1%
14	58%	8%	14	14%	2%
15	57%	9%	15	16%	3%
16	58%	10%	16	15%	3%
17	59%	14%	17	14%	4%
18	54%	11%	18	16%	3%
19	53%	6%	19	22%	4%
20	51%	7%	20	31%	4%
21	54%	7%	21	33%	4%
22	57%	11%	22	36%	6%
23	59%	8%	23	56%	6%
24	52%	13%	24	51%	7%
25	50%	7%	25	59%	7%
26	57%	10%	26	51%	6%
27	78%	13%	27	63%	8%
28	51%	11%	28	62%	8%

14.

Bezetting Haren op P1 en P2 in 2020 en 2021 eerste half jaar. Duidelijk is te zien dat er altijd 400 a 500 plaatsen vrij zijn op de drukste momenten.

Groningen heeft de afgelopen jaren ruim 5000 parkeerplaatsen op transferia vlak rond de stad bijgemaakt (exclusief Zuidhorn). Als straks de rondweg klaar is zijn die vanaf het hoofdwegennet allemaal goed bereikbaar en hebben vanaf daar OV verbinding met het centrum.

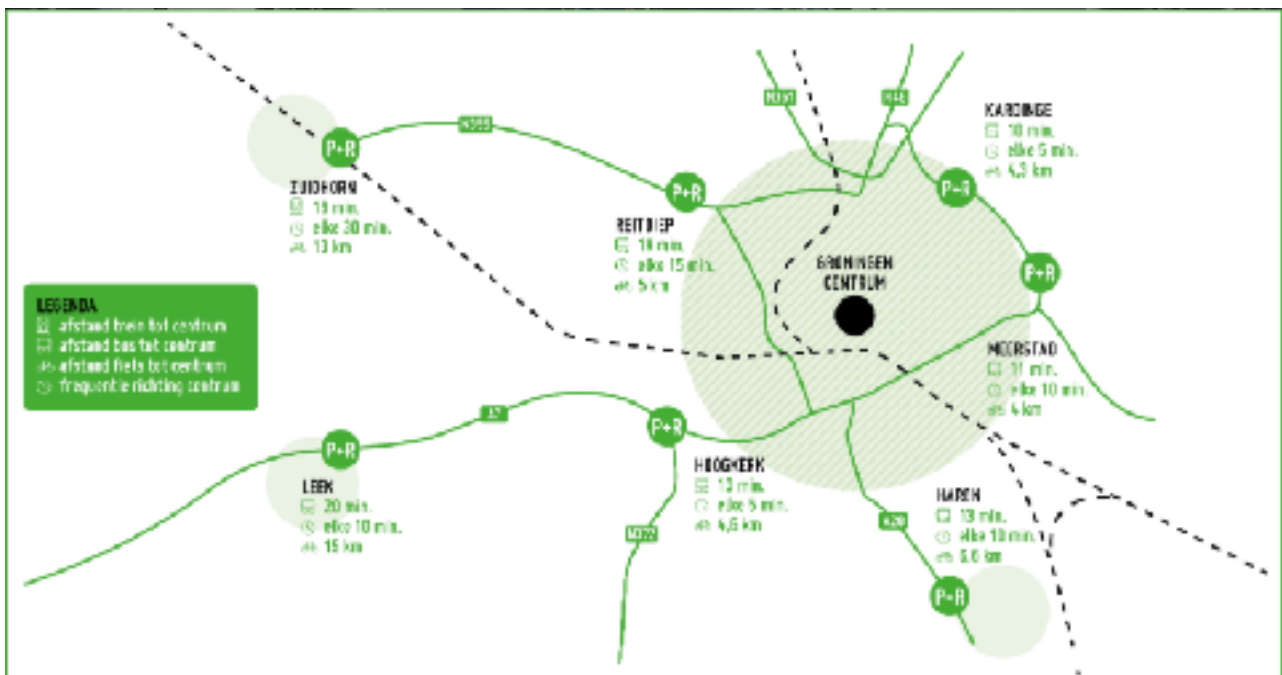
#### Parkeervoorzieningen Groningen.

##### P&R randen van de stad

Hoogkerk	970
Reistdiep	300
Kardinge	890
Haren	855
Station Haren	153
Euroborg	919
Meerstad	400
Zemike	1000 gesloten en vrij P5 en P6
<b>Totaal</b>	<b>5.477</b>

##### Parkeergarages betaald

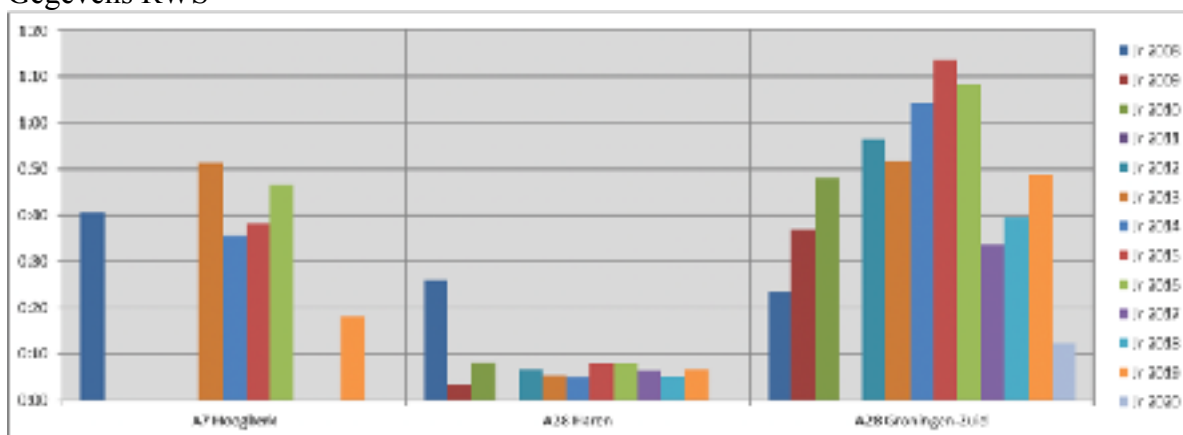
Onsemarkt	320
Boterdiep	1200
Martinslaza	1500 plus 600 tegenover ingang
Damsterdijk	608
<b>Totaal</b>	<b>4.128</b>



Station Zuidhorn heeft inmiddels 180 parkeerplaatsen voor auto's en fietsenstallingen. Langs de A7 bij Leek is een transferium met 200 parkeerplaatsen voor auto's. om de 10 min. een bus naar Groningen, Reistijd 20 min.

15. Een van de argumenten voor een transferium bij De Punt was 10 jaar geleden, dat er files zouden zijn vanaf De Punt en daardoor Haren onbereikbaar. Ook files bij Haren en vlak voor de stad bij het Julianaplein zouden De Punt aantrekkelijk maken voor automobilisten om deze files te ontwijken door daar al de bus te nemen. Gegevens van Rijkswaterstaat laten overduidelijk zien dat files bij Haren op de A28 weinig indrukwekkend zijn. En de files bij Groningen Zuid vlak voor het Julianaplein sinds 2016 dalende zijn. In 2020 is er een dubbel effect door het invoeren van de 100km/u op snelwegen en het effect van thuiswerken door corona. Het effect van thuiswerken zal na corona niet geheel verdwijnen. Te verwachten valt dat de filedruk laag zal blijven ook door de vele andere projecten van Groningen Bereikbaar en de realisatie van de ringweg Groningen Zuid.

Gegevens RWS



16. Het huidige plan omvat een kleiner transferium binnen de afrit vanuit het zuiden voor 200 tot 500 parkeerplaatsen plus een busplatform. De huidige oprit naar Groningen zou dan moeten verdwijnen om ruimte te maken voor de parkeerplaatsen. Daarvoor in de plaats moet een nieuwe oprit komen ten noorden van De Punt. Het geheel van op- en afritten zou moeten worden omgezet naar een Haarlemmermeer. De op- en afritten liggen dan evenwijdig aan de A28 met rotondes voor aansluiting op de Groningerstraat. Daarvoor moet wel een strook bos en natte natuur tussen het kanaal en de A28 worden opgeofferd. Een ontoegankelijk gebiedje met hoge natuurwaarden door de aanwezigheid van Bevers, Otters, IJsvogel, Roerdomp en diverse kleine zoogdieren.

Wat betreft veiligheid heeft een Haarlemmermeer weinig voordelen omdat op de A28 de zelfde op- en afritten blijven bestaan en ook het weefvak A28/N34 onveranderd blijft.

- 17. Gezien al het bovenstaande is het geplande transferium bij De Punt overbodig geworden en kan beter ingezet worden op kleine transferia dicht bij woonkernen en goede fietsverbindingen naar de stad.**





Natuurplatform Drentsche Aa

Haasakkers 3

9475 PJ, Midlaren

Email: [natuurplatform@gmail.com](mailto:natuurplatform@gmail.com)

Website: [https://www.natuurplatform-drentsche-aa.nl/2022/22\\_actueel.html](https://www.natuurplatform-drentsche-aa.nl/2022/22_actueel.html)

## **Transferium De Punt achterhaald**

Tekst en interpretatie gegevens door Philippe Boucher

Data files van Rijkswaterstaat

Parkeergegevens transferium Haren , van Groningen bereikbaar

Gegevens verkeersongevallen van STAR, Smart Traffic Accident Reporting

Foto's carpool Westlaren 2017, Natuurplatform

gegevens parkeervoorzieningen rond Groningen op transferia, van Groningen bereikbaar